

**Opdrachtgever:**

5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e  
5.1.2e MAASTRICHT

**Datum:** 7 september 2023

**Onderwerp:**

Rapportage Aeriusberekening Kasteel Holtmeulenstraat 10, te Maastricht  
(ons kenmerk: 23-1474)

**Opgesteld door:**

5.1.2e 5.1.2e

Geachte 5.1.2e 5.1.2e

Hierbij ontvangt u de rapportage inzake de Quicksan Ecologische Waarden en de AERIUS calculatie uitgevoerd ter plekke van de projectlocatie Kasteel Holtmeulenstraat 10, te Maastricht, zie figuur 1.

**Aanleiding**

Het voornemen bestaat om de aanwezige loods op de onderzoekslocatie te slopen en drie stadswoningen met tuin te realiseren.

Vanwege deze werkzaamheden is het vanuit de Wet natuurbescherming noodzakelijk om zicht te krijgen op effecten die de ingreep heeft op beschermde soorten (en gebieden) en om te kunnen beoordelen of er verbodsbepalingen overtreden worden of voorkomen kunnen worden door het treffen van mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld door te werken met een aangepaste werkwijze). Daarnaast dient er een AERIUS calculatie gemaakt te worden van de eventuele effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden veroorzaakt door de werkzaamheden.



Figuur 1: Plangebied en tevens onderzoekslocatie

## Onderzoeksmethodiek Quickscan Ecologische Waarden

Om zicht te krijgen op de aanwezigheid van beschermde soorten is de ingreeplocatie, zie figuur 1, onderzocht op het mogelijk aanwezig zijn of kunnen zijn van beschermde soorten. Dit onderzoek is uitgevoerd op 25 juli 2023.

### Aanwezigheid natuurwaarden

#### *Broedvogels met jaarrond beschermde nesten*

De betreffende loods vormt vanwege de staalbouwconstructie, met stalen gegolfde buitenwanden, in zijn geheel geen geschikte broedplek voor broedvogels (al of niet met jaarrond beschermde nesten). In de directe nabijheid is geen goed ontwikkeld broedbiotoop aanwezig waar een hoge diversiteit aan soorten aanwezig kan zijn. Ook de omliggende privé tuinen en woningen vormen geen geschikte broedplekken voor broedvogels met jaarrond beschermde nesten.



Foto 1: De loods en de voormalige toegang tot het oude kantoor vormt geheel geen geschikte broedplaats voor vogels

***Op grond van deze bevindingen dient te worden geconcludeerd dat er geen knelpunten optreden ten aanzien van broedvogels op de locatie. Nader onderzoek terplekke is dan ook niet noodzakelijk. In het kader van de Wet natuurbescherming zijn er geen vervolgstappen noodzakelijk voor broedvogels.***

#### *Vleermuizen*

De loods (en de woning) vormt in zijn geheel een ongeschikte plaats voor vleermuizen. Het ontbreekt er geheel aan wegruipmogelijkheden, invliegopeningen, constante temperaturen, vegetatiestructuren als vliegrouete en vegetatiestructuren die een aantrekking hebben op prooidieren.



Het verwijderen van de loods en de nieuwbouwplannen hebben dan ook geen enkel negatief effect op vleermuizen.

***In het kader van de Wet natuurbescherming kan dan ook geconcludeerd worden dat er geen knelpunten te verwachten zijn, en dat de uitvoering zonder belemmeringen voor deze soortgroep uitgevoerd kan worden.***



Foto 2: De loods is geheel ongeschikt en veel te koud en te tochtig voor vleermuizen

#### *Vaatplanten (muurplanten)*

Op en rondom de loods en de nabijgelegen woningen zijn geen beschermde en of bijzondere vaatplanten aangetroffen die enige hinder kunnen ondervinden, of hun groeiplaats verliezen door de beoogde werkzaamheden.

Een goed ontwikkelde bloemrijke vegetatie (zoals schraal grasland) is eveneens niet aanwezig.

***Effecten op beschermde vaatplanten zijn geheel uit te sluiten. Verdere maatregelen vanuit de Wet natuurbescherming zijn daarmee niet aan de orde.***

#### *Overige soorten*

Andere beschermde soorten, zoals amfibieën, reptielen, vissen, libellen, dagvlinders, grondgebonden zoogdieren en andere ongewervelden, zijn niet aangetroffen en ook niet te verwachten op de locatie. Hiervoor zijn geen (optimaal ontwikkelde) leefgebieden aanwezig, of de soorten hebben geen toegang tot de woningen vanaf de buitenzijde (zoals steenmarter). Steenmarters kunnen worden aangetroffen in het gebied, gelet op het verspreidingsbeeld van de soort. Het is niet ondenkbaar dat er verblijfplekken aanwezig zijn. Er zijn echter geen directe aanwijzingen gevonden die daar ook daadwerkelijk op duiden. Een specifiek soortgericht onderzoek hiernaar achten we dan ook niet noodzakelijk.

***Effecten op overige soortgroepen, zoals hierboven opgesomd, zijn in het geheel uit te sluiten vanwege het ontbreken van optimaal ontwikkelde leefgebieden.***

### **Conclusies**

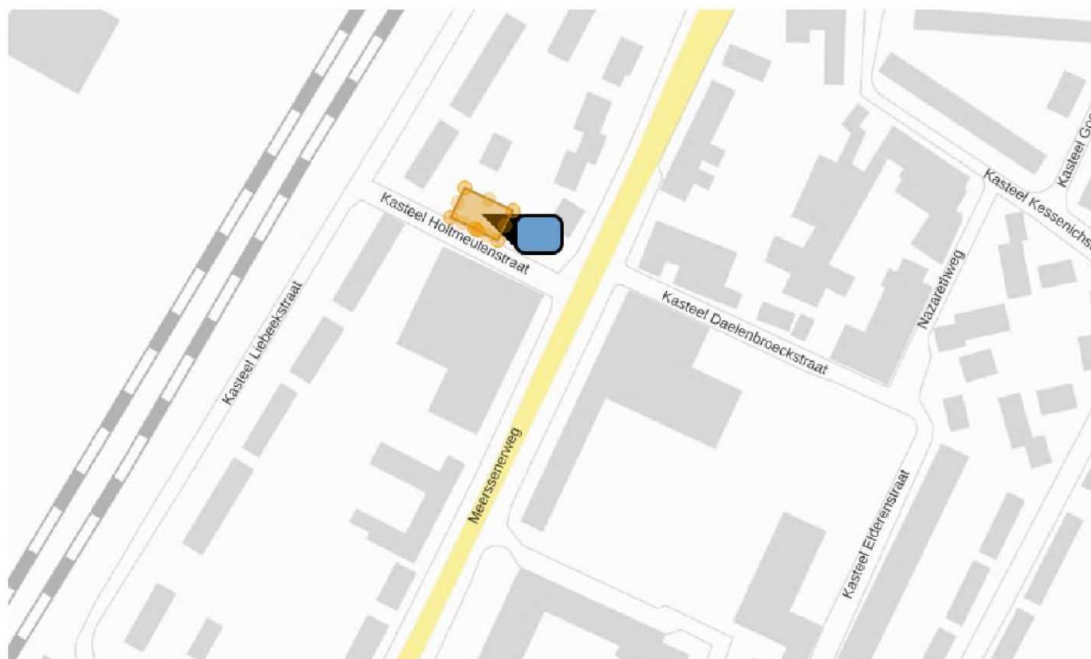
- ✚ Er zijn bij de loods (en de woning) geen mogelijkheden voor broedvogels met jaarrond beschermde nesten om er te huisvesten. Nader onderzoek is daarmee niet aan de orde;
- ✚ In de loods (en de woning) zijn geen geschikte invliegopeningen aanwezig voor vleermuizen om als vaste rust- en verblijfplaats te dienen. Er is eveneens geen geschikt foerageergebied of migreergebied (laanelementen) aanwezig op de locatie en in de directe nabijheid. Effecten op vleermuizen zijn op voorhand dan ook geheel uit te sluiten. Nader onderzoek is daarmee eveneens niet aan de orde;
- ✚ Ter plekke van de ingreeplocatie is het voorkomen van andere beschermde soorten zoals, planten, libellen, dagvlinders, vissen, reptielen, amfibieën, grondgebonden zoogdieren en overige ongewervelden geheel uit te sluiten. Effecten treden daarmee niet op;
- ✚ De beoogde sloop en nieuwbouw kan dan ook zonder negatieve effecten op beschermde plant- en diersoorten uitgevoerd worden.

## AERIUS berekening

### Inleiding

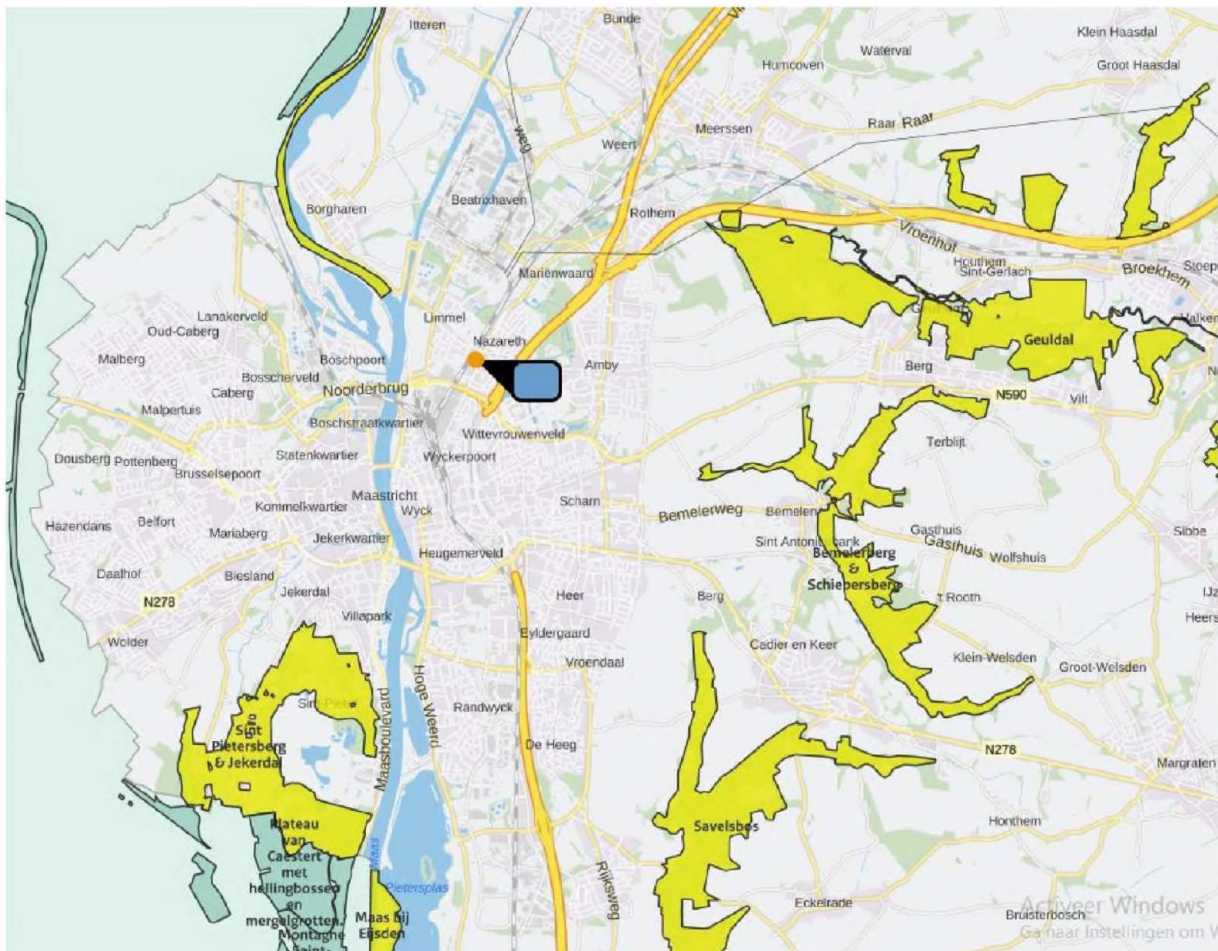
Ecolybrium heeft een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Kasteel Holtmeulenstraat 10 in Maastricht.

Aanleiding voor deze berekening vormt de sloop van de bestaande loods en de realisatie van 3 vrijstaande woningen met tuin aan de Kasteel Holtmeulenstraat 10. Doelstelling van het onderhavig onderzoek is nagaan of het project mogelijk negatieve effecten veroorzaakt op omliggende Natura 2000-gebieden. Hiervan is mogelijk sprake indien de stikstofdepositie in deze gebieden boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt. In figuur 1 is het plangebied weergegeven. In figuur 2 is een situatieschets te vinden van het plangebied ten opzichte van diverse Natura 2000-gebieden rondom Maastricht.



Figuur 1 Ligging van plangebied (bron: AERIUS)





Figuur 2 Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden rondom Maastricht

### Toetsingskader

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van projecten en/of bestemmingsplannen. Dit wordt veroorzaakt doordat de toegestane stikstofdepositie in een groot aantal van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland overschreden wordt. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om dit knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in de uitspraak van d.d. 29 mei 2019 heeft geconstateerd dat de werking van de PAS in strijd is met de Europese Habitatrichtlijn.

Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold voor de invoering van de PAS, oftewel direct aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. Verder is er momenteel geen grenswaarde vastgesteld door de Rijksoverheid en 12 provincies, waardoor juridisch gezien nu elk depositie boven de 0,00 mol/ha/jr. kan resulteren in mogelijk negatief effect op omliggende Natura 2000-gebieden. Indien er sprake is van een toename boven de voorgenoemde waarde, kan sprake zijn van een negatief effect op deze gebieden, waarmee een project vergunningsplichtig is in het kader van de Wet Natuurbescherming.

## Methodiek

Voor dit bouwproject is in het programma AERIUS berekend wat de stikstofemissie en daarmee depositie is op omliggende Natura 2000-gebieden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen enerzijds de aanlegfase (de sloop- en bouwperiode van de loods) en de gebruiksfase (het gebruik van de woningen door bewoners). De berekeningen zijn gedaan in de AERIUS calculator 2022.2.

Vanuit de opdrachtgever was het niet mogelijk om uitgangspunten aangeleverd te krijgen. De uitgangspunten zijn daarom gebaseerd op ervaringscijfers van vergelijkbare projecten, waarbij de invoer van de verschillende bronnen als worst-case scenario is gemodelleerd.

## Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn 2 verschillende stikstofbron categorieën te onderscheiden: de verkeersaantrekkende werking van en naar de bouwlocatie en het gebruikte materieel op de bouwlocatie.

Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van personen-/bestel- en vrachtwagen bewegingen van en naar het plangebied. De gemodelleerde ontsluitingswegen hebben een rijsnelheid van 50 km-uur. In AERIUS is daarom de optie 'binnen de bebouwde kom' gebruikt. De AERIUS-invoer is als volgt:

Materieel	Voertuigbewegingen (N/Jaar)
Licht verkeer (personen/bestelwagen)	2000
Zwaar vrachtverkeer	100

Tabel 1: Invoergegevens verkeersaantrekkende werking

Het bouw materieel wordt verspreid over de bouwlocatie ingezet. Het in te zetten materieel met specificaties als vermogen, aantal draaiuren per werktuig, en de belasting zijn gebaseerd op ervaringscijfers gebaseerd op vergelijkbare bouwprojecten. Alle werktuigen voor dit project verbruiken diesel. Voor al het bouw materieel is uitgegaan van werktuigen met een bouwjaar van  $\geq 2011$ .

De emissiefactor per werktuig zijn gebaseerd op de Europese Stageklasse indeling, waarbij onderscheid gemaakt wordt in emissiegegevens van niet-mobiele werktuigen middels het bouwjaar en vermogen<sup>1</sup>. De bronnen zijn met de optie 'Eigen specificatie' in AERIUS ingevoerd. Voor de uitreedhoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de AERIUS-default waardes gehanteerd. De volgende emissiegegevens zijn in AERIUS ingevoerd:

Materieel	Vermogen klasse (in kW)	Belasting (in %)	Draaiuren (uren p/j)	Emissiefactor (in g/kWh)
Graafmachine	130-560	60	40	3,6
Mobiele kraan	130-560	60	50	2,9
Betonmolen/pomp	130-560	60	20	3,1

Tabel 2: Mobiele werktuigen met modelgegevens

<sup>1</sup> [www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php](http://www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php)



### **Gebruiksfase**

Tijdens de gebruiksfase zijn de stikstofemissie van de te bouwen woningen en de verkeers-aantrekkende werking (verkeer van en naar het plangebied) van belang. Er worden 3 vrijstaande woningen gerealiseerd, die emissievrij opgeleverd zullen worden.

Daardoor is enkel uitstoot te verwachten vanwege de personenwagenbewegingen van en naar de woningen (verkeersgeneratie). De verkeersgeneratie is als worst-case scenario berekend met de kencijfers van de CROW publicatie 'Toekomstigbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Er is daarbij uitgegaan van de verkoop van vrijstaande woningen. Verder is uitgegaan van een 'rest bebouwde kom' omgeving in de categorie 'zeer sterk stedelijk'. De verkeersgeneratie bedraagt daarmee per woning maximaal 8,1 mvt/etmaal. Omdat er 3 vrijstaande woningen worden gerealiseerd is de totale verkeersgeneratie 24,9 mvt/etmaal.

### **Rekenresultaten**

De stikstofdepositie voor de aanlegfase is berekend voor de relevante Natura 2000-gebieden. Uit de resultaten van AERIUS Calculator blijkt dat voor geen enkel natuurgebied de stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr. komt (zie bijlage 1). Uit de rekenresultaten voor de gebruiksfase volgt eveneens dat de stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt (zie bijlage 2).

Op grond van deze resultaten blijkt dat de stikstofdepositie zowel in de aanleg- als gebruiksfase niet boven de 0,00 mol/ha/jr. grenswaarde uitkomt. Het project kan hiermee doorgang vinden zonder dat aanvullend onderzoek en/of een vergunning 'Wet natuurbescherming' moet worden aangevraagd.

### **Conclusies**

Uit de AERIUS-berekeningen is gebleken dat de stikstofdepositie voor zowel de 'aanlegfase' als de 'gebruiksfase' de 0,00 mol/ha/jr. voor omliggende Natura 2000-gebieden niet overschrijdt. Deze resultaten gelden echter enkel als bouwmaterieel gebruikt wordt met bouwjaar 2011 of jonger en per werktuig de vermelde hoeveelheid bedrijfsuren wordt gehanteerd vermeld in dit rapport. Aan beide voorwaarden dient de aannemer zich voor de bouw van de woningen te houden.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het project doorgang kan vinden zonder dat aanvullend onderzoek en/of een ontheffing 'Wet natuurbescherming' benodigd is, indien tijdens de bouwfase de uitgangspunten van dit rapport worden aangehouden.



## Bijlage 1 Berekening AERIUS Aanlegfase



### Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

5.1.2e  
5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouwproject  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjxsMcx8Ta3e  
25 juli 2023, 16:33  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

23-1474 Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>4</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	3,5 g/j	3,4 kg/j

### Resultaten

23-1474 Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-





## Projectberekening

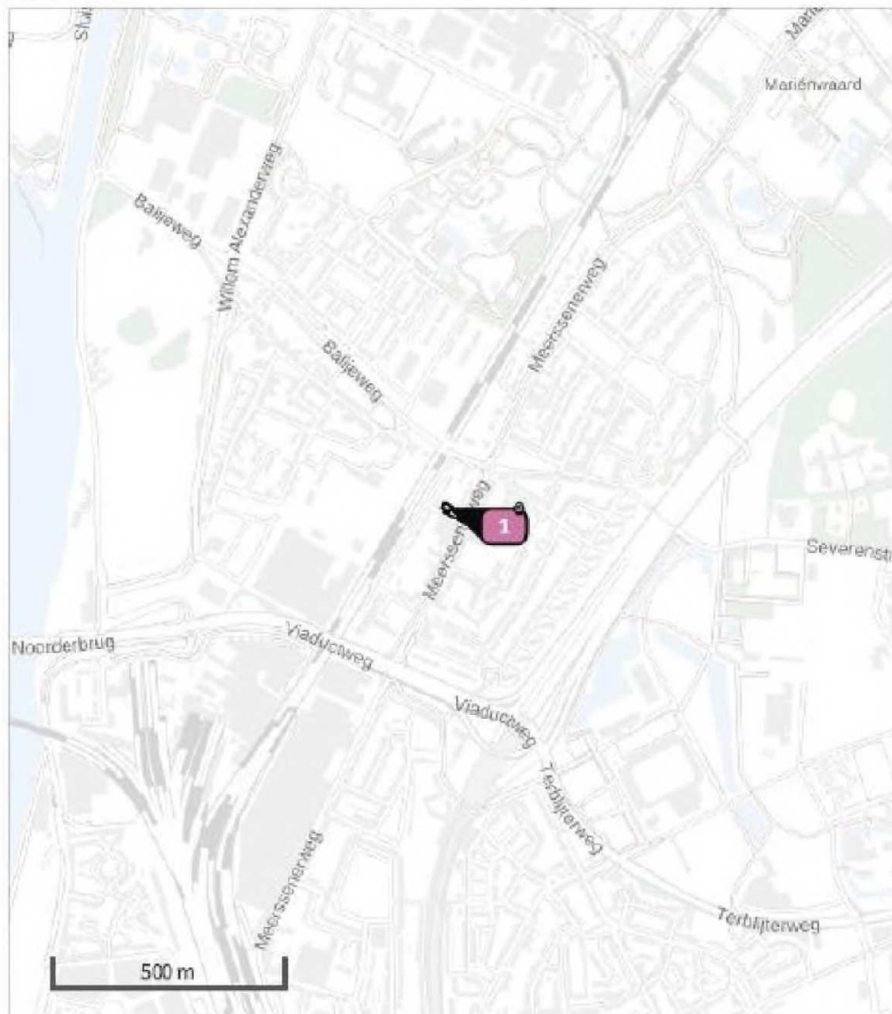
23-1474 Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobilele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Source 1	1,4 g/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 g/j	45,5 g/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> Habitrichtlijn                     | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: pink; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> Grootste toename (projectberekening)                  |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightblue; border: 1px solid black;"></span> Vogelrichtlijn                  | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightpink; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> Grootste afname (projectberekening)              |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black;"></span> Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightblue; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></span> Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightpurple; border: 1px solid black;"></span> Niet bepaald                  |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).





Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "23-1474  
Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekar teerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekar teerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-


**23-1474 Aanlegfase, Rekenjaar 2023**
**1** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Source 1	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j			
Locatie	X:177807,17 Y:319256,96	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j			
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beton molen/pomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j	40 u/j		NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	50 u/j		NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
(Tele)kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j	20 u/j		NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Source 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	45,5 g/j
Locatie	X:177819,87 Y:319237,28	Type scherm	-	NO <sub>x</sub>	11,3 g/j
Lengte	53,41 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0%	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0%	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		0,0%	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0%	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
 Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## Bijlage 2 Berekening AERIUS Gebruikersfase



### Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon	5.1.2e
Inrichtingslocatie	5.1.2e
	5.1.2e 5.1.2e

### Activiteit

Omschrijving	Bouwproject
Toelichting	Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk	RT0BXZHbK3py
Datum berekening	25 juli 2023, 16:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
23-1474 gebruikfase - Beoogd	2023	8,0 g/j	0,1 kg/j

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
23-1474 gebruikfase - Beoogd	*		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	*		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	*		
Grootste toename	*		
Grootste afname	*		





## Projectberekening

23-1474 gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

-  Wonen en Werken | Woningen | Source 1
-  Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

-

-

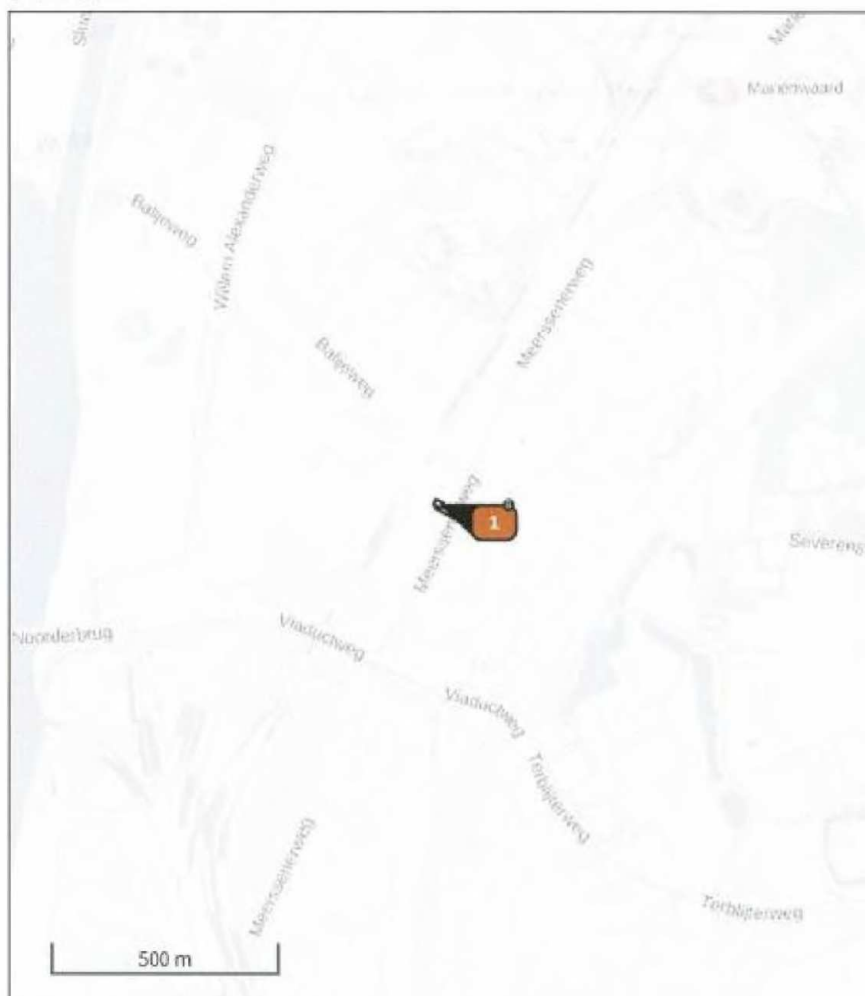
8,0 g/j

0,1 kg/j





Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn                 | Grootste toename (projectberekening)             |
| Vogelrichtlijn                  | Grootste afname (projectberekening)              |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "23-1474 gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-



23-1474 gebruikfase, Rekenjaar 2023

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Source 1	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:177807,17 Y:319256,96	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreading	1 m
Oppervlakte	0,03 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Source 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:177819,87 Y:319237,28	Type scherm	-	NO <sub>x</sub>	25,2 g/j
Lengte	53,41 m	Hoogte	-	NH <sub>x</sub>	8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,9 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
 Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

**Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 10 16

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

## **Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1